



CONTRATO OFICIAL DE PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÃO DOS PILOTOS

Documento oficial - versão em português

Evento: IRON CRASH 2026
Local: Inabe Motorsports Land
Organização: IRON CRASH 2026

Datas: 24 e 25 de outubro de 2026
Região: Mie, Japão
Responsáveis: Fábio Godoi (Zuki) e William Mikuni (Bah)

INSTRUÇÕES IMPORTANTES AO PARTICIPANTE

1. Leia com atenção todas as páginas deste contrato antes de preencher ou assinar.
2. **Não é necessário imprimir as páginas do regulamento.** Imprima somente a **página 5**, que contém a ficha de preenchimento e assinatura.
3. Preencha todos os campos aplicáveis e assine a ficha.
4. Após efetuar o pagamento, envie aos organizadores uma **foto legível do formulário completo, preenchido e assinado** e uma **foto do recibo/comprovante da transferência bancária**.
5. Envie também as fotos dos documentos de identificação solicitados. O documento original poderá permanecer com o piloto; a organização arquivará a cópia recebida.

1. DOCUMENTAÇÃO OBRIGATÓRIA

Ao receber esta ficha, o participante deverá ler todas as regras e enviar aos organizadores fotos legíveis dos documentos abaixo:

- ☐ Piloto: Carteira de Habilitação **ou** Zairyu Card ☐ Copiloto: Carteira de Habilitação **ou** Zairyu Card
- ☐ Veículo próprio: documento do veículo ☐ Formulário preenchido e assinado

No check-in, piloto e copiloto deverão apresentar o mesmo documento de identificação enviado no momento da inscrição.

2. VEÍCULO E DESTINO APÓS A ELIMINAÇÃO

O participante poderá competir com veículo próprio ou veículo alugado pela organização. Marca e modelo deverão ser informados somente no caso de veículo próprio.

Após a eliminação, todos os veículos serão removidos da arena e encaminhados à **Área de Descarte - Barranco de Descarte**. Durante a remoção e o deslocamento, o veículo poderá sofrer novos danos.

Somente depois de chegar à área inferior o veículo poderá ser separado para retirada pelo proprietário ou para descarte definitivo, conforme a opção registrada na ficha de assinatura.

Não será permitida a retirada do veículo durante o andamento das competições.

CHECK-IN DOS PILOTOS E COPILOTOS

Sábado, 24 de outubro de 2026, das 7h às 8h.



REGRAS DE PARTICIPAÇÃO E CONDUÇÃO

Contrato oficial dos pilotos e copilotos

3. PILOTO E COPILOTO

Cada veículo poderá ser ocupado por, no máximo, **1 piloto e 1 copiloto**, ambos cadastrados no momento da inscrição. A troca de função será permitida somente no momento oficial determinado pela Direção de Prova.

Não será permitida:

- A participação de uma terceira pessoa no mesmo veículo;
- A substituição do piloto ou copiloto por pessoa não cadastrada;
- A entrada de pessoa não autorizada no veículo durante a competição.

4. IDADE, HABILITAÇÃO E EXPERIÊNCIA

A participação será permitida exclusivamente para pessoas com **18 anos completos ou mais**. É proibida a participação de menor de 18 anos como piloto, copiloto ou passageiro. Não será aceita autorização de responsável legal.

A Carteira de Habilitação **não é obrigatória**. Porém, piloto e copiloto poderão conduzir o veículo e, por isso, ambos deverão:

- Saber conduzir um automóvel e possuir experiência prática em direção;
- Conhecer os comandos básicos do veículo;
- Ter condições físicas e mentais para dirigir com segurança;
- Cumprir integralmente as orientações da Direção de Prova.

Ao assinar a ficha, piloto e copiloto declaram possuir capacidade e experiência suficientes para conduzir o veículo. A organização poderá impedir a participação ou desclassificar quem não apresentar condições mínimas de condução segura.

5. DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA DOS RISCOS

O participante reconhece que o IRON CRASH 2026 é uma competição automobilística de alto risco e que, mesmo com as medidas de segurança adotadas, poderão ocorrer:

- | | |
|--|---|
| ☐ Colisões e capotamentos | ☐ Falhas mecânicas e incêndios |
| ☐ Danos materiais | ☐ Lesões físicas |
| ☐ Incapacidade temporária ou permanente | ☐ Outros acidentes graves |

Piloto e copiloto participam por livre e espontânea vontade, conscientes dos riscos inerentes à modalidade, e assumem responsabilidade pelos próprios atos durante toda a participação no evento.

PROIBIÇÃO DE ÁLCOOL E SUBSTÂNCIAS ENTORPECENTES

É terminantemente proibida a participação de piloto ou copiloto sob efeito de bebida alcoólica, drogas ilícitas, substâncias entorpecentes ou qualquer substância que comprometa a capacidade física, mental, os reflexos ou a segurança. O descumprimento poderá resultar em impedimento ou desclassificação imediata.



CONDUTA, CLASSIFICAÇÃO E ACEITE

Contrato oficial dos pilotos e copilotos

6. CONDUTA OBRIGATÓRIA

Piloto e copiloto comprometem-se a:

- | | |
|---|---|
| ☐ Cumprir integralmente o regulamento | ☐ Obedecer à Direção de Prova |
| ☐ Respeitar fiscais, bandeirinhas e staffs | ☐ Utilizar os equipamentos de segurança |
| ☐ Não agir de forma agressiva ou vingativa | ☐ Participar com responsabilidade e respeito |

O objetivo do evento é o entretenimento esportivo e a competição controlada. Não serão admitidas agressões pessoais, ameaças, perseguições intencionais ou atitudes motivadas por ódio.

7. CRITÉRIOS DE CLASSIFICAÇÃO E DESCLASSIFICAÇÃO

Ao final de cada bateria, um fiscal responsável e a Direção de Prova realizarão a avaliação oficial. Poderão ser desclassificados os veículos que:

- | | |
|--|---|
| • Perderem uma roda; | • Ficarem impossibilitados de continuar; |
| • Não conseguirem se movimentar; | • Forem considerados inseguros; |
| • Tiverem o motor parado sem conseguir retornar; | • Descumprirem regras ou orientações; |
| • Apresentarem rodas travadas; | • Apresentarem condição técnica inadequada. |

A decisão final sobre classificação ou desclassificação caberá exclusivamente à Direção de Prova.

8. DECLARAÇÕES QUE SERÃO CONFIRMADAS NA ASSINATURA

- ☐ As informações prestadas na ficha são verdadeiras.
- ☐ Li e aceito integralmente o Regulamento Oficial do IRON CRASH 2026.
- ☐ Estou ciente dos riscos da competição.
- ☐ Eu e meu copiloto participamos por livre e espontânea vontade.
- ☐ Eu e meu copiloto temos 18 anos completos ou mais.
- ☐ Eu e meu copiloto sabemos conduzir veículos e possuímos experiência prática.
- ☐ Apresentaremos no check-in os mesmos documentos enviados na inscrição.
- ☐ Cumpriremos todas as regras e orientações da organização.
- ☐ Estamos cientes do procedimento de remoção e destino do veículo.
- ☐ Autorizamos o uso de nossa imagem nos registros e materiais oficiais do evento.

9. REGISTROS DO EVENTO E ALTERAÇÕES OPERACIONAIS

O evento será fotografado e filmado. Pilotos, copilotos, equipes, veículos e marcas poderão aparecer em conteúdos oficiais. Horários, acessos, posições e procedimentos poderão ser ajustados por segurança, clima, determinação de autoridade ou necessidade operacional.



PAGAMENTO E DADOS OFICIAIS

Informações preenchidas pela organização

10. ENVIO DA FICHA, DOCUMENTAÇÃO E PAGAMENTO

Após ler o contrato, o participante deverá imprimir somente a página 5, preencher todos os campos aplicáveis e assinar a ficha.

Assim que receber a ficha, deverá enviar aos organizadores:

- Foto legível da Carteira de Habilitação ou do Zairyu Card do piloto;
- Foto legível da Carteira de Habilitação ou do Zairyu Card do copiloto;
- Foto do documento do veículo, quando for carro próprio.

A Carteira de Habilitação não é obrigatória. Quem não possuir habilitação poderá enviar a foto do Zairyu Card.

Logo após realizar o pagamento, deverá ser enviada aos organizadores uma foto legível do formulário preenchido e assinado e uma foto do recibo/comprovante da transferência bancária.

A inscrição somente será confirmada após o recebimento da ficha, a conferência dos documentos, a identificação do pagamento e a aprovação da organização.

11. ENTRADA DO PILOTO E DO COPILOTO

O valor da inscrição inclui a participação na competição e a entrada do **piloto** nos dois dias do evento.

A entrada do copiloto não está incluída na inscrição. O ingresso do copiloto custa **¥3.000**, é válido para os dois dias e poderá ser pago junto com a inscrição do piloto, na mesma transferência.

12. DADOS BANCÁRIOS

Banco	MUFG Bank - 三菱UFJ銀行
Código do Banco	0005
Agência	Tajimi - 多治見支店
Código da Agência	586
Número da Conta	0092883
Titular	GODOI FABIO MASAHARU - ゴドイファビオマサハル

13. VALORES E PERÍODOS DE PAGAMENTO

Item	1º lote	2º lote
Período de pagamento	01/07/2026 a 31/07/2026	01/08/2026 a 31/08/2026
Inscrição do piloto	¥12.000	¥15.000
Aluguel do veículo	¥30.000	¥30.000

Ingresso do copiloto: ¥3.000, válido para os dois dias. Valor separado da inscrição e do aluguel, podendo ser pago na mesma transferência.

As vagas são limitadas. A confirmação seguirá a ordem de identificação do pagamento e da conferência da documentação. Após a confirmação, a organização enviará o número oficial do carro, a bateria da equipe, o horário de apresentação e as demais orientações.

FICHA OFICIAL DE INSCRIÇÃO E ASSINATURA

IMPRIMIR SOMENTE ESTA PÁGINA. Preencha e assine a ficha. Após o pagamento, envie aos organizadores uma foto legível do formulário completo, juntamente com o recibo/comprovante da transferência bancária. Não é necessário imprimir duas vias.

Evento: IRON CRASH 2026
Local: Inabe Motorsports Land - Mie

Datas: 24 e 25/10/2026
Organização: Fábio Godoi (Zuki) e William Mikuni (Bah)

1. DADOS DO PILOTO

Nome completo: _____
Nascimento: _____ **Nacionalidade:** _____
Telefone: _____ **E-mail:** _____
Endereço: _____
Documento enviado: ☐ CNH ☐ Zairyu Card **Número:** _____

2. DADOS DO COPILOTO

Nome completo: _____
Nascimento: _____ **Nacionalidade:** _____
Telefone: _____ **E-mail:** _____
Documento enviado: ☐ CNH ☐ Zairyu Card **Número:** _____

3. VEÍCULO, DESTINO E PAGAMENTO

☐ Carro próprio ☐ Carro alugado pela organização
Marca (somente próprio): _____ **Modelo:** _____
Destino: ☐ Retirada ☐ Descarte
Retirada se eliminado sábado: ☐ Final de sábado ☐ Após o evento no domingo
Valor enviado: _____ **Data do pagamento:** _____
☐ Ingresso do copiloto (¥3.000) pago junto

4. DECLARAÇÃO E ASSINATURAS

- | | |
|---|---|
| ☐ Li e aceito o contrato e o regulamento. | ☐ Estou ciente dos riscos da competição. |
| ☐ Piloto e copiloto têm 18 anos ou mais. | ☐ Ambos possuem experiência em direção. |
| ☐ Não participaremos sob efeito de álcool ou drogas. | ☐ Autorizamos o uso de imagem. |

PILOTO

Assinatura _____

Data: _____

COPILOTO

Assinatura _____

Data: _____

5. USO EXCLUSIVO DA ORGANIZAÇÃO

Número do carro: _____ **Bateria:** _____
Pagamento: ☐ Sim ☐ Não **Documentos:** ☐ Conferidos
Responsável: _____ **Assinatura da organização:** _____

HORÁRIO OBRIGATÓRIO DO CHECK-IN

Sábado, 24/10/2026, das 7h às 8h.

Piloto e copiloto deverão apresentar o mesmo documento de identificação enviado na inscrição.