

IRON CRASH 2026

GUIA OFICIAL - COMO FUNCIONARÁ A COMPETIÇÃO

24 e 25 de outubro de 2026 | Inabe Motorsports Land - Mie, Japão

LEIA ANTES DO EVENTO

Este guia deve ser entregue junto com a inscrição e lido pelo piloto e pelo copiloto antes da participação.

1. Organização geral do evento

A

Sexta-feira - 23/10/2026

Pilotos com veículo próprio deverão entregar o carro entre 08:00 e 18:00. Não será permitida a entrega de veículos próprios no sábado. Os carros alugados pela organização já estarão preparados no local.

B

Sábado - 24/10/2026

Check-in obrigatório do piloto e do copiloto, conferência dos documentos, assinatura do termo de responsabilidade e realização das baterias classificatórias.

C

Domingo - 25/10/2026

Realização das semifinais e da Grande Final, além das atrações e premiações previstas pela organização.

2. Participação da equipe

- Cada veículo poderá ter no máximo duas pessoas: 1 piloto e 1 copiloto.
- Piloto e copiloto deverão estar cadastrados na inscrição e comparecer ao check-in.
- A troca de condutor somente será permitida na parada oficial determinada pela Direção de Prova.
- É proibida a participação de uma terceira pessoa ou a substituição por alguém não cadastrado.

3. Primeira bateria do sábado

08:50

Chamada e posicionamento dos pilotos e veículos da primeira bateria.

09:30

Previsão de encerramento da cerimônia oficial de abertura.

Após 09:30

Entrada dos veículos da primeira bateria na pista.

09:35

Previsão de largada oficial da primeira bateria.

Os horários poderão sofrer pequenos ajustes por determinação da Direção de Prova, principalmente por segurança ou necessidade operacional.

4. Duração e estrutura de cada bateria

1 HORA POR BATERIA

A corrida efetiva terá 30 minutos. O restante do período será usado para entrada, troca de piloto, vistoria, retirada dos carros danificados, limpeza e preparação da pista.

Tempo efetivo de corrida

- Primeira etapa: 15 minutos de corrida.
- Parada oficial: troca entre piloto e copiloto.
- Segunda etapa: mais 15 minutos de corrida.
- Total efetivo: 30 minutos de corrida.

Interrupções de segurança

A corrida poderá ser interrompida quantas vezes forem necessárias por motivos de segurança. Exemplos:

- capotamento ou acidente em posição perigosa;
- piloto ou copiloto passando mal;
- incêndio, princípio de incêndio, vazamento de combustível ou óleo;
- veículo parado em local perigoso;
- necessidade de atendimento médico, guincho ou equipe de resgate;
- qualquer outra situação considerada perigosa pela Direção de Prova.

Quando a corrida for interrompida, todos os participantes deverão obedecer imediatamente às bandeiras, sinais e orientações da equipe de pista. Após a liberação, a Direção de Prova determinará a retomada.

5. Encerramento da bateria

1

Sinal oficial de término

Após os 30 minutos de corrida, será dado o sinal de encerramento. Todos os carros deverão reduzir a velocidade e parar no local indicado.

2

Fim dos impactos

Depois do sinal de término, é proibido bater, empurrar ou atingir outro veículo.

3

Vistoria

Um fiscal responsável e a Direção de Prova avaliarão os veículos e definirão os classificados e eliminados.

4

Limpeza e preparação

Os veículos danificados serão retirados e a pista será limpa antes da bateria seguinte.

6. Fiscalização durante a corrida

Haverá um fiscal específico acompanhando os veículos durante toda a bateria. Ele observará perda de rodas, carros parados, defeitos graves, fumaça, vazamentos, riscos de incêndio, condições de movimento, cumprimento das bandeiras e conduta dos participantes.

A decisão final de classificação ou desclassificação caberá à Direção de Prova.

7. Critérios de classificação

REGRA PRINCIPAL

Para ser classificado, o veículo deverá terminar a bateria em movimento e conseguir se deslocar por seus próprios meios.

O veículo poderá ser classificado quando:

- continuar andando ao final da bateria;
- estiver com o motor funcionando ou conseguir retornar ao funcionamento;
- conseguir avançar ou seguir a orientação do fiscal sem ser empurrado ou rebocado;
- manter as rodas instaladas;
- apresentar condições mínimas de segurança para continuar na competição.

Pneu furado

O veículo poderá ser classificado mesmo com pneu furado, desde que a roda continue instalada e o carro consiga andar por seus próprios meios. O pneu furado, sozinho, não causa desclassificação automática.

Perda de roda

O veículo que perder uma roda será desclassificado, mesmo que ainda consiga se movimentar. A perda de roda será considerada uma avaria grave por comprometer a segurança.

8. Critérios de desclassificação

Poderão ser desclassificados os veículos que, ao final ou durante a avaliação:

- não conseguirem mais se movimentar;
- estiverem com o motor parado e não conseguirem retornar à corrida;
- tiverem perdido uma roda;
- apresentarem defeito mecânico grave;
- apresentarem fumaça excessiva, risco de incêndio ou vazamento de combustível;
- estiverem presos, travados ou impossibilitados de continuar;
- precisarem ser empurrados ou rebocados para demonstrar movimento;
- forem considerados sem condições seguras de continuar pela Direção de Prova.

ATENÇÃO ÀS RODAS

Durante a corrida, cada equipe deverá proteger o próprio veículo e evitar impactos que possam arrancar ou danificar suas rodas.

9. Regras de impacto e segurança

É PROIBIDO BATER EM CARRO PARADO

Ao perceber um veículo parado ou impossibilitado de continuar, os demais pilotos deverão desviar e evitar qualquer novo impacto.

Proibições

- É proibido bater intencionalmente em qualquer veículo que esteja parado ou impossibilitado de continuar a corrida.
- Quando um veículo estiver parado de lado na pista, é proibido atingir a região das portas.
- É proibido continuar batendo depois do sinal oficial de encerramento da bateria.

Veículos em movimento

Enquanto os veículos estiverem em movimento e participando normalmente da corrida, os impactos serão permitidos em qualquer parte do carro.

Penalidades

O descumprimento das regras de impacto e segurança poderá resultar em advertência, paralisação, desclassificação da bateria ou eliminação da competição, conforme decisão da Direção de Prova.

10. Obrigações dos participantes

- Usar todos os equipamentos de segurança exigidos pela organização.
- Obedecer às bandeiras, sinais e comandos da equipe de pista.
- Comparecer aos horários de chamada, posicionamento e check-in.
- Não permitir a participação de pessoa não cadastrada.
- Respeitar as decisões do fiscal e da Direção de Prova.
- Comunicar imediatamente qualquer mal-estar, risco, incêndio ou defeito perigoso.

11. Ciência do piloto e do copiloto

Ao assinar a ficha de inscrição e o termo de responsabilidade, o piloto e o copiloto declaram que receberam, leram e compreenderam estas orientações. Também reconhecem que as decisões operacionais e de segurança caberão à organização e à Direção de Prova.

Nome do piloto:	Nome do copiloto:
Assinatura:	Assinatura:
Data: ____ / ____ / 2026	Número do veículo: _____

IRON CRASH 2026 - Regulamento operacional sujeito às determinações de segurança da organização e da Direção de Prova.