



DOCUMENTO OFICIAL

PREPARAÇÃO OBRIGATÓRIA DO VEÍCULO

24 e 25 de outubro de 2026 | Inabe Motorsports Land - Mie, Japão

Este documento deve ser lido e utilizado como checklist antes da vistoria técnica. O veículo somente poderá entrar na pista após a aprovação da organização.

1. REMOÇÃO E LIMPEZA DO VEÍCULO

- Remover faróis dianteiros, lanternas traseiras, faróis auxiliares e luzes de milha.
- Remover os espelhos externos e qualquer peça externa que possa se soltar durante os impactos.
- Retirar objetos pessoais, ferramentas, estepe, tapetes, caixas de som e materiais soltos do interior e do porta-malas.
- Eliminar vidros quebrados, acabamentos soltos e partes que possam causar cortes ou se desprender durante a competição.
- Desativar os airbags antes da vistoria técnica.
- Para-choques soltos ou considerados perigosos deverão ser removidos quando solicitado pela Comissão Técnica.

2. VIDROS, PORTAS E SAÍDA DE EMERGÊNCIA

- Os vidros laterais e o vidro traseiro deverão receber fita de segurança ou ser removidos, conforme orientação da organização.
- O para-brisa poderá permanecer instalado somente se não apresentar condição perigosa e for aprovado na vistoria.
- As portas deverão fechar de forma segura durante a prova.
- A saída de emergência definida pela organização deverá permanecer livre e acessível ao piloto e ao copiloto.

IMPORTANTE

A preparação deverá estar concluída antes da apresentação do veículo à Comissão Técnica. Veículos incompletos poderão perder o horário de vistoria ou ser impedidos de entrar na pista.



PREPARAÇÃO OBRIGATÓRIA DO VEÍCULO

3. FIXAÇÃO E CONDIÇÕES DE SEGURANÇA

- Bancos e cintos de segurança deverão estar firmemente fixados e em condições de uso.
- A bateria deverá estar bem presa, protegida contra impactos e com os terminais isolados.
- Tanque, mangueiras e sistema de combustível deverão estar fixados e sem vazamentos.
- Fiação elétrica, cabos e componentes deverão estar protegidos contra curto-circuito e contato com partes móveis.
- Radiador, ventoinha e mangueiras, inclusive quando realocados, deverão estar instalados e protegidos de forma segura.
- Não será permitido vazamento de combustível, óleo ou qualquer líquido que represente risco.
- O veículo não poderá apresentar pontas, chapas cortantes, ferragens expostas ou partes soltas.
- A quantidade de combustível deverá ser limitada ao necessário para a participação na bateria.
- Quando exigido, o extintor deverá estar carregado, firmemente fixado e ao alcance dos ocupantes.

4. MODIFICAÇÕES E ITENS PROIBIDOS

- Pintura, adesivos, decoração e chapas de proteção são permitidos quando estiverem firmemente instalados e não aumentarem o risco de acidente.
- É proibida a instalação de pontas, lâminas, ganchos, lanças, estruturas perfurantes ou dispositivos destinados a cortar ou perfurar outro veículo.
- Reforços e chapas deverão permanecer sem extremidades perigosas e sem partes projetadas para fora da carroceria.
- Depois da aprovação na vistoria, nenhuma alteração poderá ser realizada sem autorização da Comissão Técnica.

5. VISTORIA E APROVAÇÃO

- Todos os veículos passarão por vistoria técnica obrigatória antes de entrar na pista.
- A organização poderá exigir correções, realizar nova inspeção ou impedir a participação de veículo considerado inseguro.
- O piloto ou proprietário deverá comunicar imediatamente qualquer defeito, vazamento ou alteração identificada após a vistoria.
- A aprovação da Comissão Técnica não elimina a responsabilidade do piloto e do proprietário pela preparação e pelas condições do veículo.

ATENÇÃO: Não modifique o veículo depois da aprovação sem autorização. Qualquer alteração não informada poderá causar reprovação ou desclassificação.



CHECKLIST DE PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Preencher antes da vistoria técnica

Número do veículo:		Tipo:	☐ Próprio ☐ Alugado
Marca / modelo:		Responsável:	

ITEM DE VERIFICAÇÃO	OK	AJ.	ITEM DE VERIFICAÇÃO	OK	AJ.
1. Faróis, lanternas e luzes auxiliares removidos			11. Bateria fixa, protegida e isolada		
2. Espelhos e peças externas soltas removidos			12. Sistema de combustível sem vazamentos		
3. Interior e porta-malas sem objetos soltos			13. Fiação e cabos protegidos		
4. Vidros quebrados e partes cortantes removidos			14. Radiador, ventoinha e mangueiras fixados		
5. Airbags desativados			15. Veículo sem vazamento perigoso		
6. Vidros laterais e traseiro protegidos ou removidos			16. Carroceria e reforços sem pontas expostas		
7. Para-brisa em condição segura			17. Nenhum item perfurante ou cortante instalado		
8. Portas seguras e saída de emergência acessível			18. Combustível limitado ao necessário		
9. Bancos firmemente fixados			19. Extintor fixado e acessível, quando exigido		
10. Cintos firmes e funcionando					

DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO

Declaro que o veículo foi preparado conforme este documento e que comunicarei imediatamente qualquer alteração, defeito ou risco identificado antes da entrada na pista.

Nome do responsável:		Data:	___ / ___ / 2026
Assinatura:		Vistoria:	☐ Aprovado ☐ Corrigir ☐ Reprovado
Responsável técnico:		Assinatura:	